

Link do produktu: <https://www.nevico.pl/interfejs-ford-mscan-hscan-bt-elm327-bluetooth-p-9.html>



Interfejs FORD MSCAN HSCAN BT ELM327 bluetooth

Cena	100,00 zł
Kod producenta	elm327 BT
Kod EAN	5903815296031
Kod producenta	elm327 BT
EAN (GTIN)	5903815296031
Waga produktu z opakowaniem jednostkowym	1 kg
Marka	Nevico Electronic

Opis produktu

Interfejs MSCAN HSCAN BT ELM327 bluetooth dedykowany do programu forscan i obsługi aut marki Ford, Mazda (obsługuje mscan).

Interfejs bluetooth z przełącznikiem oraz zmodyfikowaną budową przez co łączy się z większością aut, współpracuje nawet z elektrycznym Nissan Leaf.

.

Na najnowszym chipie: **PIC18F25K80**
obsługuje protokoły: **J1850 VPW i PWM**



Oferowana wersja obsługuje MS CAN oraz HS CAN, posiada wbudowany przełącznik umożliwiający przełączanie między middle speed CAN a high speed CAN a to z kolei umożliwia dostęp do modułów takich jak: GEM, RCM, EATC, DDM, PDM, RDDM, RPDM, AHCM, PAM, ACU, SRM, BCM, PCM, TCM, HEC, EHPAS, HCM

Pozycja przełącznika:

- HS CAN - łączy piny 6 i 14
- MS CAN - łączy piny 3 i 11 (komunikacja wykorzystywana przez FORD, MAZDA)

Program pod androida znajduje się na załączonej płytce, ale zalecamy pobrać z google play nowsze wersje programów.

Dzięki wbudowanemu przełącznikowi i obsłudze MS CAN oraz HS CAN interfejs jest dedykowany do Fordów i Mazd.

Uwaga: wersja bezproblemowa do Ford i Mazda do 2010 rok (z nowszymi mogą ale nie muszą wystąpić problemy z dynamicznym odczytem danych, dlatego do powyżej 2010 polecamy wersje USB, tam ten problem nie występuje), skaner radzi także z innymi markami.

Dzięki wbudowanemu przełącznikowi i obsłudze MS CAN oraz HS CAN interfejs jest dedykowany do Fordów i Mazd, ale radzi także z innymi markami.

Funkcje interfejsu: **ograniczone są tylko użytym programem.**

- odczyt błędów z każdego modułu auta
- kasowanie błędów
- monitorowanie poszczególnych modułów w tym parametrów pracy silnika
- przybliżone pomiary mocy, przyspieszenia itd
- włączanie ukrytych, dodatkowych funkcji
- i wiele innych, programy są ciągle udoskonalane, pozwalają na więcej, dochodzą nowe auta.



Obsługiwane protokoły:

- J1850 PWM (41.6 kbaud)
- J1850 VPW (10.4 kbaud)
- ISO 9141-2 (5 baud init, 10.4 kbaud)
- ISO KWP (5 baud init, 10.4 kbaud)
- ISO KWP (fast init, 10.4 kbaud)
- ISO CAN (11 bit ID, 500 kbaud)
- ISO CAN (29 bit ID, 500 kbaud)
- ISO CAN (11 bit ID, 250 kbaud)
- ISO CAN (29 bit ID, 250 kbaud)



Lista obsługiwanych aut przez ten interfejs jest nieograniczona, można odczytać i skasować błędy m.in. w: Audi, Alfa, Fiat, BMW, Citroen, Ford, VW, Mercedes, Dacia.....

Lista programów jest także niemal bez końca: Multiecuscan, ScanTool, PCMSCAN, Forscan, Elmconfig, OBD-II Scanner, ProScan itp

Do fordów i mazd polecam polską wersję programu Forscan (nieustannie wzbogacany o nowe funkcje).

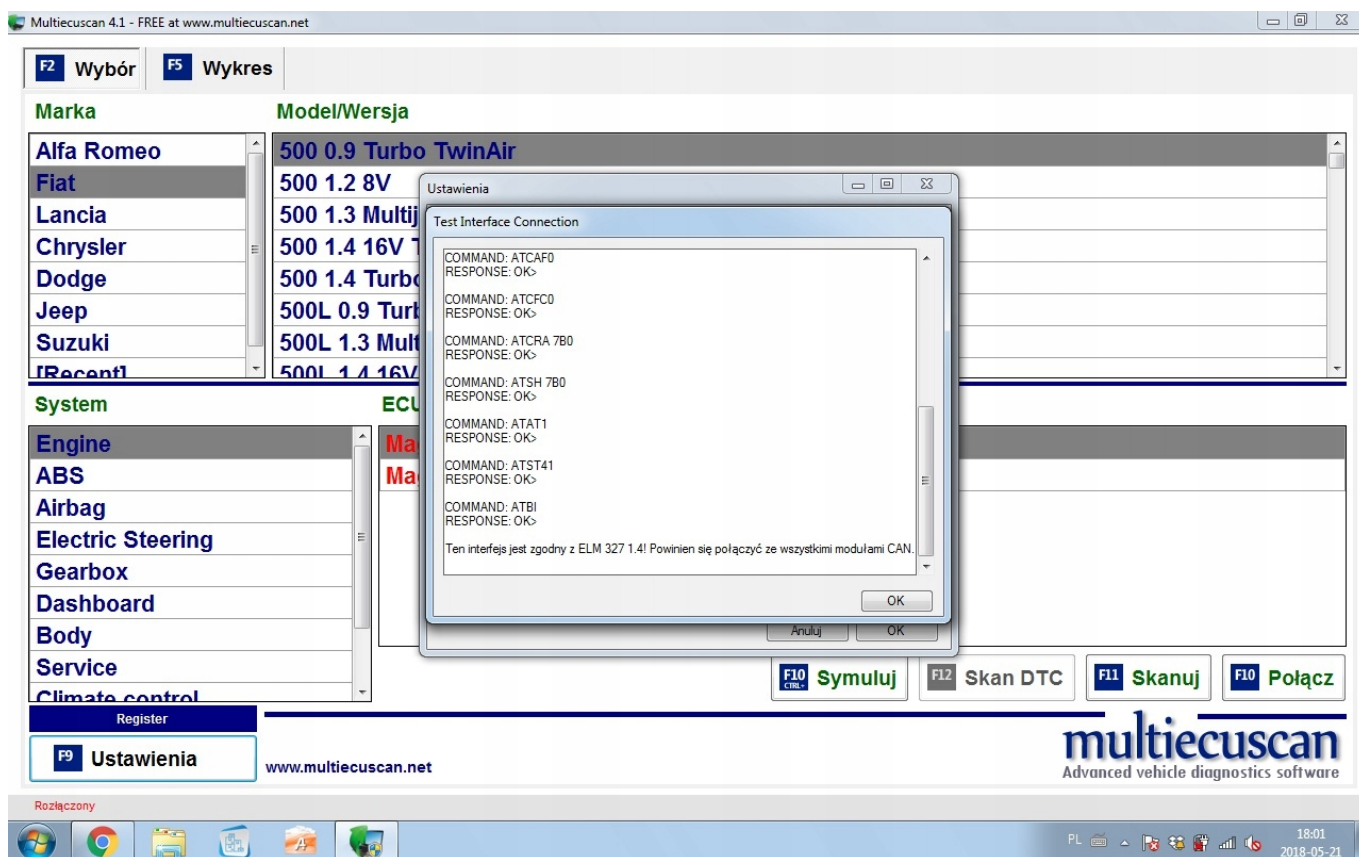
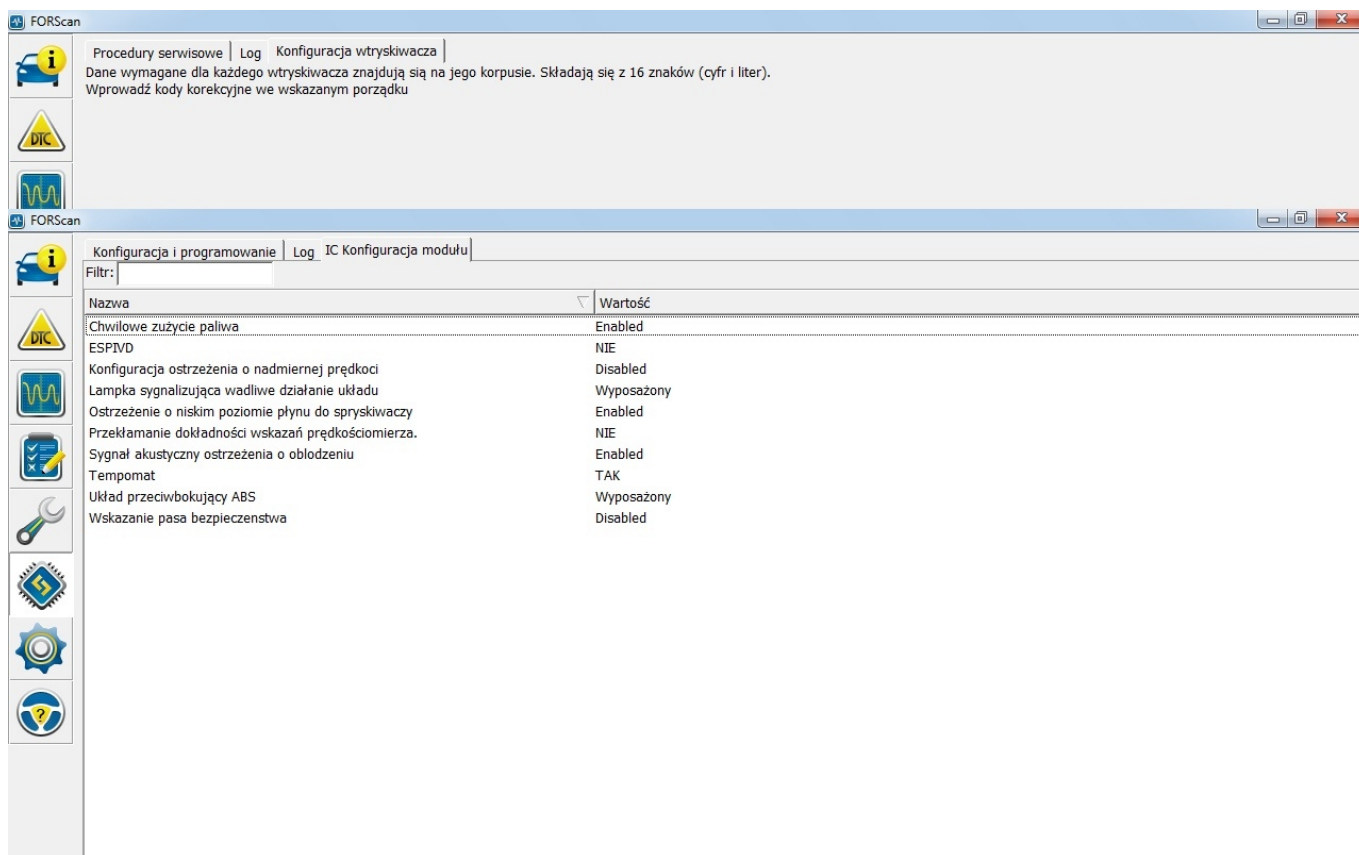
Interfejs daje dostęp do modułów auta, pozwala zmieniać ustawienia komputera, aktywować lub dezaktywować różne funkcje.

Pozwala czytywać dane wtryskiwacza, kodować nowe.

Odczytuje oczywiście dane auta, przebieg, VIN.....

Pokazuje w czasie rzeczywistym działanie dowolnego czujnika w aucie.

Daje możliwość odczytu i kasowania błędów (odczytuje kod błędu, jego opis, oraz możliwą przyczynę (po polsku).



FORScan

Log | Konfiguracja | Moduły | Profile

Interfejs:
 Typ: FTDI #1:A7WA2AH8, 115200 kbps
 Interfejs: ELM327 v1.5
 Min.delay: 15 ms (Dobry)
 Błędy:
 - CAN ERROR: 3 (3.2%)

Pojazd:
 Model: Ford Mondeo
 Silnik: Duratorq Turbo Diesel Common Rail Injection
 Pojemność: 2.0L
 Rok: 2004
 Miesiąc: 11
 Generacja: 2001 MY
 Paliwo: Silnik wysokopreżny.
 Skrzynia biegów: Manualna
 VIN: WF05XXG8854S04542

OBDII - Diagnostyka pokładowa II

PCM - Moduł sterowania pracą silnika (Power Train Chain Control Module).
 Nr części: 5S71AAC
 Kalibracja: 5S71-12K532-ZC
 Hardware type: BC43B7C0 / 360ED4BC

ICU - zespół sterujący wtryskiwacza

IC - Tablica przyrządów
 Nr części: 3S7T-10849-JE
 Wersja oprogramowania: v1
 Licznik przebiegu: 207212.0 km

RCM - Moduł układu SRS
 Nr części: 4S7T-14B056-AC
 Wersja oprogramowania: v3

GEM - Moduł Elektroniczny Ogólny (generic)
 Nr części: 3S7T-15K600-MC
 Wersja oprogramowania: 2004-03-10

ARS - Układ przerzutni/rozładowania hamulców (Antilock Braking System)

Interfejs: ☒ Pojazd: ☒ Gotowy

PL 18:38
2018-06-18

FORScan

Procedury serwisowe | Log | Konfiguracja wtryskiwacza

Dane wymagane dla każdego wtryskiwacza znajdują się na jego korpusie. Składają się z 16 znaków (cyfr i liter).
 Wprowadź kody korekcyjne we wskazanym porządku

front of car

1.	3C	39	4B	D9	B9	91	8C	EC
2.	DC	2C	F2	D1	29	2C	C7	E6
3.	F8	24	EB	10	2D	1C	A7	C6
4.	9C	31	D3	56	B1	31	29	29

0%

Interfejs: ☒ Pojazd: ☒ Wykonywanie procedury serwisowej...