

Link do produktu: <https://www.nevico.pl/interfejs-lpg-ftdi-do-ac-kme-tartarini-4m-program-p-118.html>



Interfejs LPG FTDI do AC KME TARTARINI 4m +program

Cena	83,98 zł
Kod producenta	FTDI złącze #1
Kod EAN	5903815315244
Marka	CCY
Kod producenta	FTDI złącze #1
EAN (GTIN)	5903815315244

Opis produktu

Interfejs diagnostyczny dedykowany do instalacji LPG

ze złączem 01 dedykowanym m.in do STAG 100, KING, BIGAS, KME wraz z programem

Urządzenie oparte jest o oryginalny układ FTDI co gwarantuje stabilną pracę i szybką pracę urządzenia. Interfejs wyposażyliśmy w 3 diody LED ułatwiające diagnostykę oraz długi (4metry) i gruby - podwójnie ekranowany kabel eliminujący zakłócenia. Zestaw zawiera interfejs kończący się wtyczką numer 001 (pełna lista obsługiwanych modeli centralek w dalszej części oferty).

URZĄDZENIE POZWALA NA WYKONANIE DOKŁADNIE TYCH SAMYCH PRAC PRZY INSTALACJI CO W PROFESJONALNYM WARSZTACIE!

Specyfikacja:

- Pełne napięcia 5V na liniach sygnałowych
- Stabilność interfejsu RS232 FTDI
- Wysoka jakość wykonania
- Kabel ekranowany
- Długość całkowita 4metry
- Działa pod każdym windows od XP do 11.







Złącze przystosowane do instalacji:

- **4GAS** 4GAS II MINI
- **AC** STAG 100 / STAG 150 / STAG XL
- **AEB** AEB175 / ELPIGAS / MILLENIUM
- **AGSIROCCO** / CZECH / RAZMUS
- **AGIS** OBD-CAN / MINI
- **APROJEKTROXI**
- **BIGAS** SGIS N / ELC '92 / ELC PEGASO
- **CARGAS** SOLARIS
- **D.T. GAS** DATEC BASIC / DATEC SUPER / GAS-TECH
- **DIAGTRONIC** V10 OLD
- **EUROPEGASO** OSCAR, OSCAR N, OSCAR N MINI SAS, OSCAR N PLUS, OSCAR OBD CAN SAS, VECTOR, EG AVANCE 24 / 32 / 48, SUPERIOR DYNAMIC

- **EMER** EMER
- **EUREKA** EUREKA (sekwencyjny wtrysk gazu)
- **ELPIGAZ** LEONARDO / MILENIUM / NICOLAUS/2004 / STELLA/ELIZA / VOILA PLUS
- **EMMEGAS** ICS-03
- **ESGI** ESGI
- **IC** IC
- **ISU** MOD.6
- **KINGKING**
- **KME (przed kwietniem 2009)** AKME / BINGO / BINGO M / BINGO S / DIEGO / DIEGO G3
- **LANDI RENZO** LAMBDA CONTROL SYSTEM A/1-V05-ER,BLUE
- **LECHO** AGNES / MAXI-LAMBDA / SEC / MINISEC
- **LO.GAS** FLASH MACH PRO
- **PROTEC DIGITAL** ORION
- **ROMANO** RIS
- **TAMONAPROGAS**, PROGAS-P, TGSTREAM, TGSTREAM P/PM
- **TARTARINI** SEQUENTIAL (BLACK ECU)
- **UNIGAS** ISU
- **SEQUELDREAM** XXI N, V-MAX
- **OMVLDREAM** XXI N
- **ULTRA-GAS** ULTRA-GAS OLD
- **VERSUS** VERSUS
- **V-TEC** V-TEC
- **ZAVOLI** ALISEI / REGAL / ZAVOLI N

AC GAS SYNCHRO 5.0.0.17

Port Okno Język Aktualizacja sterownika Opcje Dokumentacja Help

Parametry AutoKalibracja Błędy Mapa Ustawienia

Parametry samochodu

Ilość cylindrów: 4 cylindry

Il. cyl. na cewkę: cewka pojedyncza

Sygnał obrotów: 2,5 [V]

Filtr sygnału obrotów: Nie

Typ silnika: Standard

Wtr. benz. sterowany +: Nie

Typ lambdy: Napięciowa

Typ wtrysku: Standard

Typ ster. wtrysku: Sekwencyjny

Zubożanie MAZDA™: 0

Ustawienia sterownika gazu

Przełączenie na gaz

Temp. przełączenia: 30 [°C]

Próg przełączenia: 600 [rpm]

Czas przełączenia: 3,0 [s]

Przełączenie cylindra: 200 [ms]

Przełączenie na benzynę

Min. temp. gazu: 0 [°C]

Min. obroty na gazie: 0 [rpm]

Max. obroty na gazie: 6000 [rpm]

Max. obciążenie na gazie: 100 [%]

Czas błędu ciśnienia: 300 [ms]

Wyłącz przy pierwszym: Tak

Parametry kalibracji

Temp. gazu kalibracji: 30

Ciśnienie [bar]

Robocze: 1,00

Minimalne: 0,60

Rodzaj paliwa: LPG CNG

Wskaźnik poziomu gazu

Czujniki

Typ wtryskiwacza: VALTEK TYPE30/RAIL IG 1/AC GIAC

Podgrzewanie wtryskiwaczy: Tak

Próg obcinania dotrysków: 0,0 [ms]

Ustawienia wtr. gazowych

CIŚNIENIE [Bar]

Gazu: 0,00

MAP: 0,00

CZAS WTRYSKU [ms]

Benz.1: 0,0

Benz.2: 0,0

Benz.3: 0,0

Benz.4: 0,0

Benz.5: 0,0

Benz.6: 0,0

Benz.7: 0,0

Benz.8: 0,0

Gaz. 1: 0,0

Gaz. 2: 0,0

Gaz. 3: 0,0

Gaz. 4: 0,0

Gaz. 5: 0,0

Gaz. 6: 0,0

Gaz. 7: 0,0

Gaz. 8: 0,0

TEMPERATURA [°C]

Gaz: 0

Red.: 0

NAPIĘCIE [V]

Lambda 1: 0,00

Lambda 2: 0,00

Zasilanie: 0,00

Obroty [obr/min]

RPM: 0

Obciążenie silnika

0%

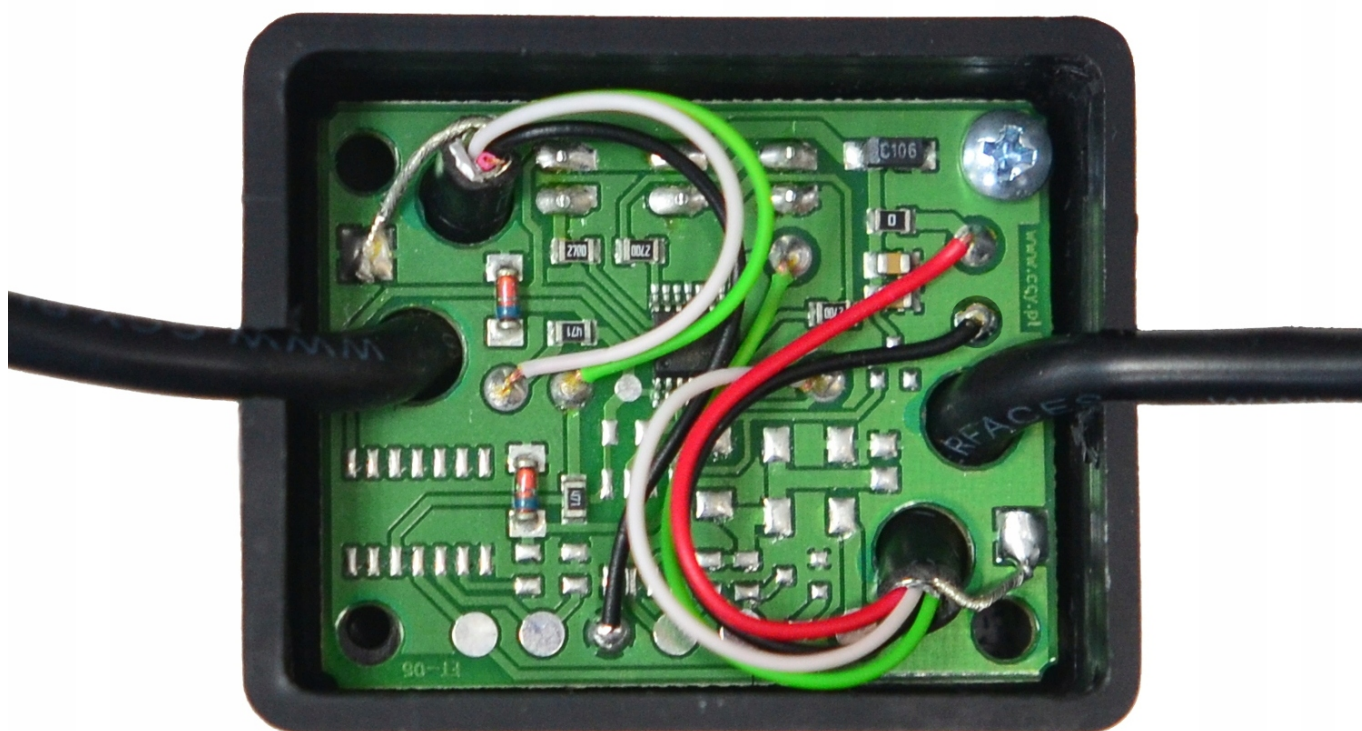
Aktywne gazowe

1 2 3 4

Odczyt Zapis Fabryczne

Brak połączenia ver. Brak stacyjki

Specjalnie dla warsztatów oraz osób, które obsługują dużą liczbę sterowników gazowych, ulepszyliśmy układ elektroniczny naszych urządzeń. Wprowadziliśmy szereg zmian eliminujących możliwość uszkodzenia elektroniki interfejsu przez pomylenie złącza. Pomyłka złącza oznaczała zazwyczaj wystąpienie napięcia 12V na jeden z pinów sygnałowych interfejsu co skutkowało jego uszkodzeniem. Nowa wersja elektroniki jest całkowicie zabezpieczona przed takimi awariami. Kilka miesięcy testów w warsztatach gazowniczych współpracujących z naszą firmą, pozwoliło potwierdzić bezawaryjność naszych urządzeń.



Na innej naszej aukcji istnieje możliwość dokupienia przejściówki do innej instalacji np STAG, AC, KING, AUTRONIC, BRC, KME, LPGTECH, TARTARINI, V-TEC itd

Przykład zrzutów ekranu z programu współpracującego z interfejsem:

