

Link do produktu: <https://www.nevico.pl/interfejs-lpg-usb-ftdi-do-stag-4metry-program-p-123.html>



Interfejs LPG USB FTDI do STAG 4metry + program

Cena	83,98 zł
Kod producenta	100001
Kod EAN	5908258860917
Waga produktu z opakowaniem jednostkowym	0.157 kg
Marka	CCY
Kod producenta	100001
EAN (GTIN)	5908258860917

Opis produktu

Interfejs diagnostyczny dedykowany do instalacji LPG

STAG KME LOVATO LPGTECH (końcówka 7) wraz z programem

Urządzenie oparte jest o oryginalny układ FTDI co gwarantuje stabilną pracę i szybką pracę urządzenia. Interfejs wyposażyliśmy w 3 diody LED ułatwiające diagnostykę oraz długi (4metry) i gruby - podwójnie ekranowany kabel eliminujący zakłócenia. Zestaw zawiera interfejs kończący się wtyczką "STAG", pełna lista obsługiwanych modeli centralek w dalszej części oferty, oczywiście można do interfejsu dokupić dodatkową przejściówkę która rozszerzy ilość obsługiwanych instalacji (np stosując przejściówkę 7na8 będzie można obsłużyć STAG50, AUTRONIC AL-700, AL-800, A-MON itd)

URZĄDZENIE POZWALA NA WYKONANIE DOKŁADNIE TYCH SAMYCH PRAC PRZY INSTALACJI CO W PROFESJONALNYM WARSZTACIE!

Specyfikacja:

- Pełne napięcia 5V na liniach sygnałowych
- Stabilność interfejsu RS232 FTDI
- Wysoka jakość wykonania
- Kabel ekranowany
- Długość całkowita 4metry
- Działa pod każdym windows od XP do 11.







Złącze przystosowane do instalacji:

- 4GAS 4GAS
- AC STAG 200 / STAG 300 / STAG 300 PLUS / STAG 300 PREMIUM / STAG 4 / ISA2/ ISA3 / STAG DPI / STAG XL / STAG GO FAST / STAG Q-BOX / STAG Q-MAX / STAG Q-NEXT
- AGIS ML210 / P13
- ATIKER FAST / MULTI FAST / SAFE FAST
- CARGAS SOLARIS
- DIGITRONIC DGI / EASY FAST
- ESGI ESGI 2
- EUROPEGAS VECTOR 4/6/8
- KME (po kwietniu 2009) AKME / BINGO / BINGO M / BINGO S / DIEGO / DIEGO G3 / NEVO
- LOVATO FAST / SMART / EASY
- LPGTECH wszystkie modele sterowników tej marki

- LOGOGAS LOGOGAS
- LS NEXT
- IC4-GAS
- TE-GASTE-SL,TE-PS,TE-PM,TE-STREAM,TE-STREAM-OBD
- POLCAROBD
- POLETRONPOLETRON 26/1,26/2,26/3
- OPTIMA GAS ECO-TEC / PRO-TEC / NANO
- TAMONA TGSTREAM NEW
- WENTGASWENTGAS
- VECTOR VECTOR

AC GAS SYNCHRO 5.0.0.17

Port Okno Język Aktualizacja sterownika Opcje Dokumentacja Help

Parametry AutoKalibracja Błędy Mapa Ustawienia

Parametry samochodu

Ilość cylindrów: 4 cylindry

Wtr. benz. sterowany +: Nie

Il. cyl. na cewkę: cewka pojedyncza

Typ lambdy: Napięciowa

Sygnał obrotów: 2,5 [V]

Typ wtrysku: Standard

Filtr sygnału obrotów: Nie

Typ ster. wtrysku: Sekwencyjny

Typ silnika: Standard

Zubożanie MAZDA™: 0

Ustawienia sterownika gazu

Przełączenie na gaz

Temp. przełączenia: 30 [°C]

Próg przełączenia: 660 [rpm]

Czas przełączenia: 3,0 [s]

Przełączenie cylindra: 200 [ms]

Przełączenie na benzynę

Min. temp. gazu: 0 [°C]

Min. obroty na gazie: 0 [rpm]

Max. obroty na gazie: 6000 [rpm]

Max. obciążenie na gazie: 100 [%]

Czas błędu ciśnienia: 300 [ms]

Wyłącz przy pierwszym: Tak

Parametry kalibracji

Temp. gazu kalibracja: 30

Ciśnienie [bar]:

Robocze: 1,00

Minimalne: 0,60

Rodzaj paliwa: LPG CHG

Wskaźnik poziomu gazu:

Czujniki:

Typ wtryskiwacza: VALTEK TYPE30/ RAIL IG 1/ AC GIAC

Podgrzewanie wtryskiwaczy: Tak

Próg obcinania dotrysków: 0,0 [ms]

Ustawienia wtr. gazowych

CIŚNIENIE [Bar]

Gazu: 0,00

MAP: 0,00

CZAS WTRYSKU [ms]

Benz. 1: 0,0

Benz. 2: 0,0

Benz. 3: 0,0

Benz. 4: 0,0

Benz. 5: 0,0

Benz. 6: 0,0

Benz. 7: 0,0

Benz. 8: 0,0

Gaz. 1: 0,0

Gaz. 2: 0,0

Gaz. 3: 0,0

Gaz. 4: 0,0

Gaz. 5: 0,0

Gaz. 6: 0,0

Gaz. 7: 0,0

Gaz. 8: 0,0

TEMPERATURA [°C]

Gaz: 0

Red.: 0

NAPIĘCIE [V]

Lambda 1: 0,00

Lambda 2: 0,00

Zasilanie: 0,00

Obroty [obr/min]

RPM: 0

Obciążenie silnika

0%

Aktywne gazowe

1 2 3 4

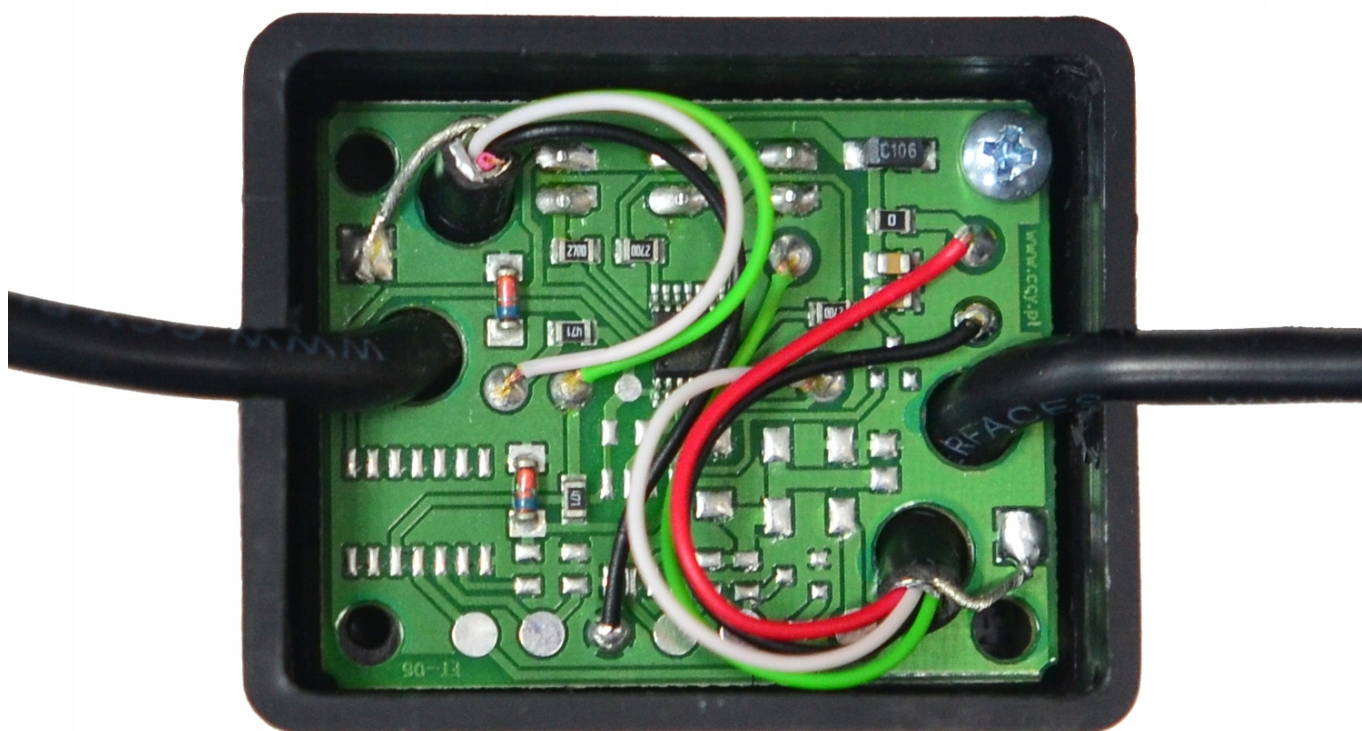
Odczyt Zapis Fabryczne

Brak połączenia ver.

Brak stacji

Na innej naszej aukcji istnieje możliwość dokupienia przejściówki do innej instalacji np STAG, AC, KING, AUTRONIC, BRC, KME, LPGTECH, TARTARINI, V-TEC itd

Specjalnie dla warsztatów oraz osób, które obsługują dużą liczbę sterowników gazowych, ulepszyliśmy układ elektroniczny naszych urządzeń. Wprowadziliśmy szereg zmian eliminujących możliwość uszkodzenia elektroniki interfejsu przez pomylenie złącza. Pomyłka złącza oznaczała zazwyczaj wysłanie napięcia 12V na jeden z pinów sygnałowych interfejsu co skutkowało jego uszkodzeniem. Nowa wersja elektroniki jest całkowicie zabezpieczona przed takimi awariami. Kilka miesięcy testów w warsztatach gazowniczych współpracujących z naszą firmą, pozwoliło potwierdzić bezawaryjność naszych urządzeń.



Przykład zrzutów ekranu z programu współpracującego z interfejsem:

