

Link do produktu: <https://www.nevico.pl/interfejs-lpg-usb-ftdi-zestaw-11koncowek-zlacz-p-121.html>



Interfejs LPG USB FTDI -zestaw 11końcówek złączy

Cena	175,00 zł
Kod producenta	100004
Kod EAN	5908258861037
Waga produktu z opakowaniem jednostkowym	0.242 kg
Marka	CCY
Kod producenta	100004
EAN (GTIN)	5908258861037

Opis produktu

Interfejs diagnostyczny dedykowany do instalacji LPG

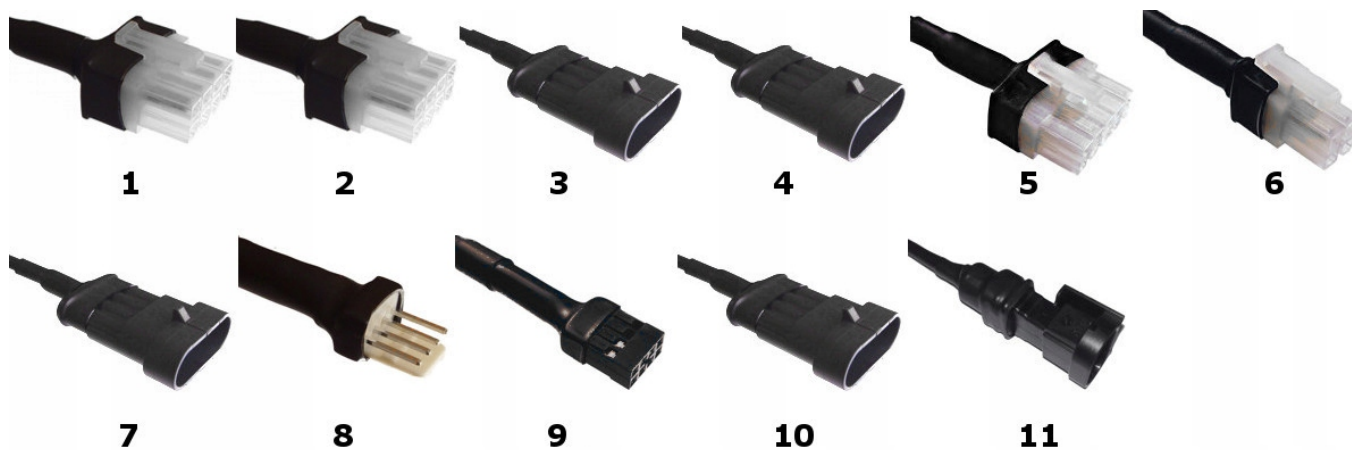
11 różnych złączy obsługujące sterowniki czołowych producentów.

Urządzenie oparte jest o oryginalny układ FTDI co gwarantuje stabilną pracę i szybką pracę urządzenia. Interfejs wyposażyliśmy w 3 diody LED ułatwiające diagnostykę oraz długi (4metry) i gruby - podwójnie ekranowany kabel eliminujący zakłócenia. Zestaw zawiera interfejs kończący się wtyczką "STAG", pełna lista obsługiwanych modeli centralek w dalszej części oferty.

URZĄDZENIE POZWALA NA WYKONANIE DOKŁADNIE TYCH SAMYCH PRAC PRZY INSTALACJI CO W PROFESJONALNYM WARSZTACIE!

Specyfikacja:

- Pełne napięcia 5V na liniach sygnałowych
- Stabilność interfejsu RS232 FTDI
- Wysoka jakość wykonania
- Kabel ekranowany
- Długość całkowita 4metry
- Działa pod kazdym windows od XP do 11.





Złącza przystosowane do instalacji LPG głównych producentów

(wykaz poniżej)

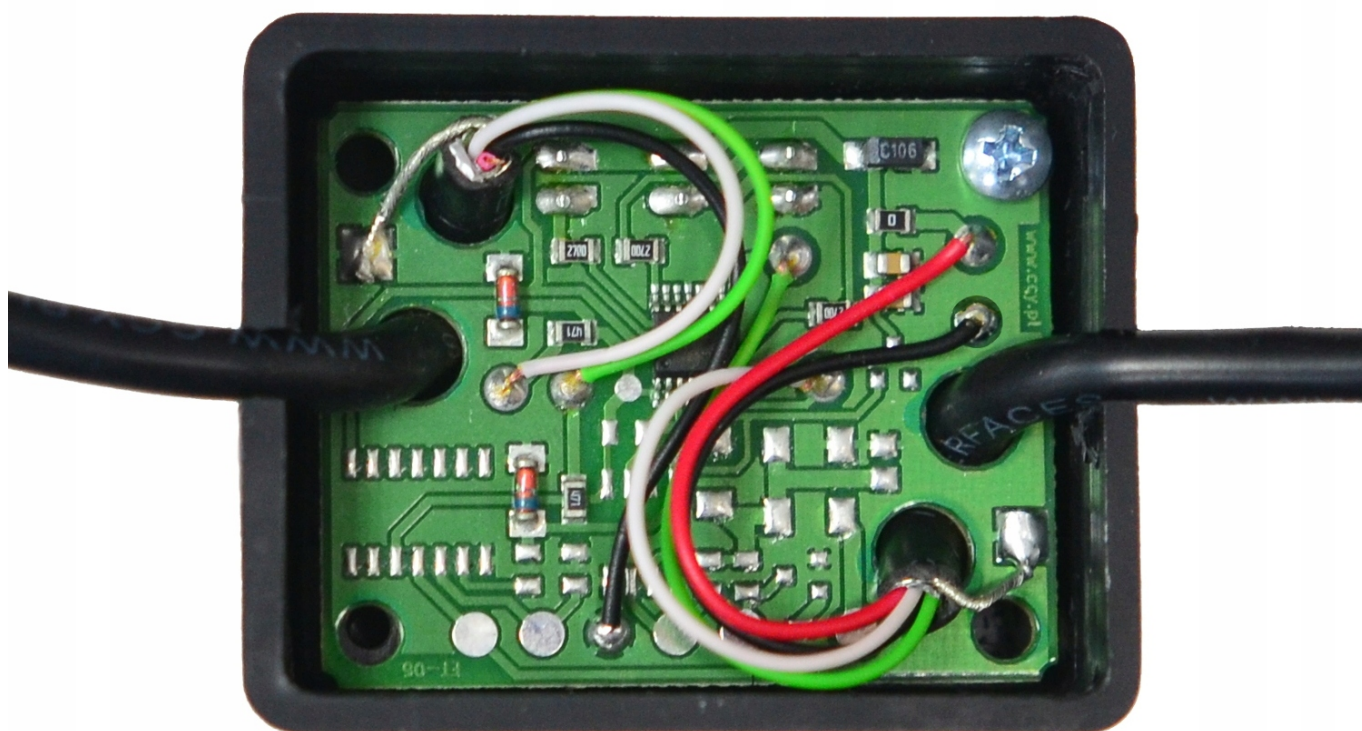
DIODA CZERWONA - informuje o poprawnym połączeniu interfejsu z komputerem. Zapala się dopiero po poprawnym zainstalowaniu sterowników i sygnalizuje gotowość interfejsu do pracy

DIODA ZIELONA - sygnalizuje wysyłanie danych przez interfejs

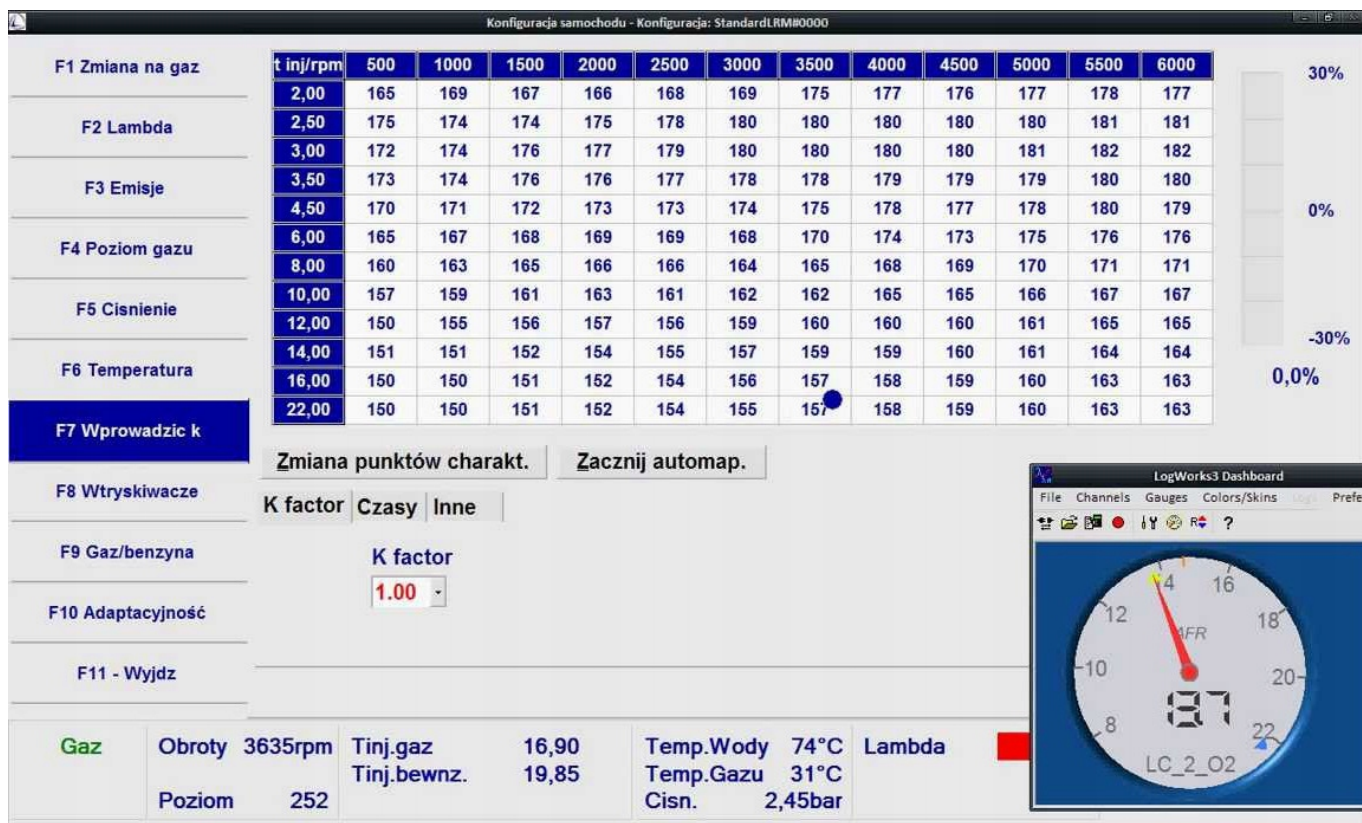
DIODA ŻÓŁTA - sygnalizuje odbieranie danych z centrali LPG



Specjalnie dla warsztatów oraz osób, które obsługują dużą liczbę sterowników gazowych, ulepszyliśmy układ elektroniczny naszych urządzeń. Wprowadziliśmy szereg zmian eliminujących możliwość uszkodzenia elektroniki interfejsu przez pomylenie złącza. Pomyłka złącza oznaczała zazwyczaj wysłanie napięcia 12V na jeden z pinów sygnałowych interfejsu co skutkowało jego uszkodzeniem. Nowa wersja elektroniki jest całkowicie zabezpieczona przed takimi awariami. Kilka miesięcy testów w warsztatach gazowniczych współpracujących z naszą firmą, pozwoliło potwierdzić bezawaryjność naszych urządzeń.



Przykład zrzutów ekranu z programu współpracującego z interfejsem:



AC GAS SYNCHRO 5.0.0.17

Port Okno Język Aktualizacja sterownika Opcje Dokumentacja Help

Parametry AutoKalibracja Błędy Mapa Ustawienia

Parametry samochodu

Ilość cylindrów: 4 cylindry

IL. cyl. na cewkę: cewka pojedyncza

Sygnał obrotów: 2,5 [V]

Filtr sygnału obrotów: Nie

Typ silnika: Standard

Wtr. benz. sterowany +: Nie

Typ lambdy: Napięciowa

Typ wtrysku: Standard

Typ ster. wtrysku: Sekwencyjny

Zubożanie MAZDA™: 0

Ustawienia sterownika gazu

Przełączenie na gaz

Temp. przełączenia: 30 [°C]

Próg przełączenia: 660 [rpm]

Czas przełączenia: 3,0 [s]

Przełączenie cylindra: 200 [ms]

Przełączenie na benzynę

Min. temp. gazu: 0 [°C]

Min. obroty na gazie: 0 [rpm]

Max. obroty na gazie: 6000 [rpm]

Max. obciążenie na gazie: 100 [%]

Czas błędu ciśnienia: 300 [ms]

Wyłącz przy pierwszym: Tak

Parametry kalibracji

Temp. gazu kalibracja: 30

Ciśnienie [bar]:

Robocze: 1,00

Minimalne: 0,60

Rodzaj paliwa: LPG CNG

Wskaźnik poziomu gazu: Czujniki

Typ wtryskiwacza: VALTEK TYPE30/ RAIL IG 1/ AC GIAC

Podgrzewanie wtryskiwaczy: Tak

Próg obcinania dotrysków: 0,0 [ms]

Ustawienia wtr. gazowych

CIŚNIENIE [Bar]

Gazu: 0,00

MAP: 0,00

CZAS WTRYSKU [ms]

Benz. 1: 0,0

Benz. 2: 0,0

Benz. 3: 0,0

Benz. 4: 0,0

Benz. 5: 0,0

Benz. 6: 0,0

Benz. 7: 0,0

Benz. 8: 0,0

Gaz. 1: 0,0

Gaz. 2: 0,0

Gaz. 3: 0,0

Gaz. 4: 0,0

Gaz. 5: 0,0

Gaz. 6: 0,0

Gaz. 7: 0,0

Gaz. 8: 0,0

TEMPERATURA [°C]

Gaz: 0

Red.: 0

NAPIĘCIE [V]

Lambda 1: 0,00

Lambda 2: 0,00

Zasilanie: 0,00

Obroty [obr./min]

RPM: 0

Obciążenie silnika

9%

Aktywne gazowe: 1 2 3 4

Odczyt Zapis Fabryczne

Brak połączenia

Brak stacji

AC STAG 0.26.18

Port Okno Język Narzędzia Pomoc

Parametry Mapy Rejestrator

Par. samochodu Ust. sterownika gazu Info. o samochodzie

Przełączenie na gaz

Rodzaj paliwa: LPG

Próg przełączenia: 400 [rpm]

Faza przejściowa: SZYBK

Czas przełączenia: 10 [s]

Czas napeln. reduktora: 1,0 [s]

Temp. przełączenia: 30 [°C]

Przełączenie cylindra: 500 [ms]

Przełączenie na benzynę

Min. obroty na gazie: 300 [rpm]

Maks. obroty na gazie: 7000 [rpm]

Faza przejściowa: BARDZ

Czas błędu ciśnienia: 300 [ms]

Min. temp. gazu: 0 [°C]

Czujniki i elementy wykonawcze

Typ wtryskiwacza gaz.: AC W02

Czuj. temp. reduk.: CT-04-2K (w zestawie)

Wskaźnik poz. gazu: Konfig.

Parametry kalibracji

Ciśnienie robocze: 1,05 [bar]

Ciśnienie minimalne: 0,70 [bar]

Temp. gazu: 50 [°C]

OBD

Konfiguracja: Czytnik OBD

Typ interfejsu: CAN STD_500K

Monitor

Ciśnienie [Bar]

Gaz: 0.00

MAP: 0.00

Dawka benzyny [ms]

Benz. 1: 0.00

Benz. 2: 0.00

Benz. 3: 0.00

Benz. 4: 0.00

Dawka gazu [ms]

Gaz. 1: 0.00

Gaz. 2: 0.00

Gaz. 3: 0.00

Gaz. 4: 0.00

Temperatura [°C]

Gaz: 0

Red.: 0

Wewn.: 0

Inne [V / mA / %]

Zasilanie: 0.00

Obroty [obr./min.]

Obroty: 0

Tekst: STAG 400 4 DRI... 20.10.0.15 07.2015 12:45:00

INTERFEJS ZAOPATRZONY WE WTYCZKI:

- złącze 1.

-
- **4GAS** 4GAS II MINI
 - **AC** STAG 100 / STAG 150 / STAG XL
 - **AEB** AEB175 / ELPIGAS / MILLENIUM
 - **AGSIROCCO** / CZECH / RAZMUS
 - **AGIS** OBD-CAN / MINI
 - **APROJEKTROXI**
 - **BIGAS** SGIS N / ELC '92 / ELC PEGASO
 - **CARGAS** SOLARIS
 - **D.T. GAS** DATEC BASIC / DATEC SUPER / GAS-TECH
 - **DIAGTRONIC** V10 OLD
 - **EUROPEGASO** OSCAR, OSCAR N, OSCAR N MINI SAS, OSCAR N PLUS, OSCAR OBD CAN SAS, VECTOR, EG AVANCE 24 / 32 / 48, SUPERIOR DYNAMIC
 - **EMER** EMER
 - **EUREKA** EUREKA(sekwencyjny wtrysk gazu)
 - **ELPIGAZ** LEONARDO / MILENIUM / NICOLAUS/2004 / STELLA/ELIZA / VOILA PLUS
 - **EMMEGAS** ICS-03
 - **ESGI** ESGI
 - **IC** IC
 - **ISU** MOD.6
 - **KINGKING**
 - **KME (przed kwietniem 2009)** AKME / BINGO / BINGO M / BINGO S / DIEGO / DIEGO G3
 - **LANDI RENZO** LAMBDA CONTROL SYSTEM A/1-V05-ER,BLuE
 - **LECHO** AGNES / MAXI-LAMBDA / SEC / MINISEC
 - **LO.GAS** FLASH MACH PRO
 - **PROTEC DIGITAL** ORION
 - **ROMANO** RIS
 - **TAMONAPROGAS**, PROGAS-P, TGSTREAM, TGSTREAM P/PM
 - **TARTARINI** SEQUENTIAL (BLACK ECU)
 - **UNIGAS** ISU
 - **SEQUELDREAM** XXI N, V-MAX
 - **OMVL DREAM** XXI N
 - **ULTRA-GAS** ULTRA-GAS OLD
 - **VERSUS** VERSUS
 - **V-TEC** V-TEC
 - **ZAVOLI** ALISEI / REGAL / ZAVOLI N

- złącze 2.

- **JUNIOR LAMBDA** JUNIOR LAMBDA CONTROL
- **TARTARINI** ETAGAS / SFI / TEC97 / TEC99PRO / TEC99 / SEQUENTIALE

- złącze 3.

- **A-MAX** KING
- **AEB** KING i inne nowe modele
- **GASITALY** GASITALY
- **ELPIGAZ** STELLA POLARE / MARIS / EOBD
- **IC** 4GAS II
- **LANDI-RENZO** IGSYSTEM / LCS-2 / LCSA1-05 / LCSE / OMEGAS / LCS04
- **ULTRAGAS** MINT-XI UltraGAS
- **EMER** EMER
- **LOVATO** LOV-ECO, LOV-ECO PRO
- **GIF** 1, F3, F5
- **JIXING** JXECU-04, JXECU-06
- **MEGAJET** MegaJet(A.E.B System)
- **ROMANO** RIS, RIS N, ECU-PM48, ANTONIO
- **ENERGY REFORM** ENERGY REFORM
- **ULTRAGAS** MINT-XI UltraGAS, RSI+
- **E.G.S** Eco Diesel
- **TARTARINI** EVO 1
- **VOGEL** VGI
- **OMVL DREAM** XXI-N/P , DREAM XXI-N/P EOBD
- **ZAVOLI** ALISEI N
- **EMMEGAS** READY

- złącze 4.

- **AG** JZ-2005 Zenit/ JZ-2009 Zenit / COMPACT / SIROCCO NEW / ZENIT BLUEBOX / ZENIT PRO
- **AUTOGAS ITALIA** EASY JET / EASY DREAM / POWER JET
- **AUTRONIC** MISTRAL
- **BAYKAN** BAYKAN
- **CARGAS** BARDOLINI NEW
- **EASY GAS** D07 CHINA
- **EMMEGAS** ECU 07
- **EMMER** FRANK AUTRONIC
- **FEMA** SGI
- **E.G.S**Eco Diesel
- **JX GAS** Jie Xing GAS
- **MIM GAS** FERONI / TORELLI
- **MOTOR GAS** SIS
- **MG MOTORGAS**MG CRC 600/648
- **NIGS** ZANARDI
- **POLIAUTO** SEQUENTIAL
- **TOMASETTO** TOMASETTO
- **TORELLI** T1 / T3
- **ZENITPRO**

- złącze 5.

- **LANDI** LES 98 / LES 98A / LES01 / LIS / LES 99

- złącze 6.

- **BRC** JUST JUNIOR

- złącze 7.

- **4GAS** 4GAS
- **AC** STAG 200 / STAG 300 / STAG 300 PLUS / STAG 300 PREMIUM / STAG 4 / ISA2/ ISA3 / STAG DPI / STAG XL / STAG GO FAST / STAG Q-BOX / STAG Q-MAX / STAG Q-NEXT
- **AGIS** ML210 / P13
- **ATIKER** FAST / MULTI FAST / SAFE FAST
- **CARGAS** SOLARIS
- **DIGITRONIC** DGI / EASY FAST
- **ESGI** ESGI 2
- **EUROPEGAS** VECTOR 4/6/8
- **KME (po kwietniu 2009)** AKME / BINGO / BINGO M / BINGO S / DIEGO / DIEGO G3 / NEVO
- **LOVATO** FAST / SMART / EASY
- **LPGTECH** wszystkie modele sterowników tej marki
- **LOGOGAS** LOGOGAS
- **LS** NEXT
- **IC4-GAS**
- **TE-GASTE**-SL,TE-PS,TE-PM,TE-STREAM,TE-STREAM-OB
- **POLCAR**OB
- **POLETRON**POLETRON 26/1,26/2,26/3
- **OPTIMA GAS** ECO-TEC / PRO-TEC / NANO
- **TAMONA** TGSTREAM NEW
- **WENTGAS**WENTGAS
- **VECTOR** VECTOR

- złącze 8.

-
- **AC** STAG 50
 - **AUTOGAS ITALIA** LGC-700 / LGC-720
 - **AUTRONIC** AL-700 / AL-700 / A-MON / AL720 / p,AL820/p
 - **LO.GAS** FLASH-PRO / MACH-PRO

- złącze 9.

- **LOVATO** LOV-ECO / LOV-ECO PRO

- złącze 10.

- **EUROPEGAS** OSCAR, OSCAR N, OSCAR N MINI SAS, OSCAR N PLUS, OSCAR OBD CAN SAS, VECTOR, EG AVANCE 24 / 32 / 48, SUPERIOR, DYNAMIC

- złącze 11.

- **BRC** JUST / JUST HEAVY / FLY (**poza centralkami serii Sequent**, sterowniki sekwencyjne wymagają dedykowanego interfejsu i nie da się ich podłączyć tym złączem).